

CIRCUIT DÉCOUVERTE SAINT-AUBIN-SUR-MER

L'atout charme, La reine de l'iode

📍 3 km

🕒 1h



> DÉPART

Brèche des Acadiens.

1 Réserve naturelle de la falaise du Cap Romain

Le Cap Romain doit son nom aux traces d'occupation romaine et gallo-romaine découvertes à son sommet. La falaise haute de 6 à 7 mètres, s'étend sur environ 500 m de longueur à la limite des deux plages de Bernières-sur-Mer et de Saint-Aubin-sur-Mer. Elle constitue un véritable musée géologique en plein air, l'érosion naturelle ayant mis en évidence un exceptionnel récif d'éponges fossiles, coupe de référence très rare sur l'époque jurassique, ainsi qu'un ensemble de dépôts quaternaires témoins de la dernière glaciation.



Cap Romain | Photo : N. Papouin

Remontez vers la route et traversez le parking.

2 Canon antichar de 50 mm sous casemate

Fortification allemande, vestige du Mur de l'Atlantique (points forts équipés d'un ou plusieurs canons et de petits ouvrages bétonnés), édifié pendant la Seconde Guerre mondiale. Orienté vers le sud en direction de la route, et non vers la plage, il couvrait ainsi les deux extrémités de la grève.

Du canon redescendez vers la rue des Bains, au n°9 tournez à droite vers la rue Canet.

Continuez jusqu'à la rue Abbé Bossard.

3 Église

Église du XIX^e siècle de style néo-gothique. Par ordonnance royale de 1831 le hameau de Saint-Aubin est doté d'une chapelle vicariale. Il ne sera totalement détaché de la paroisse de Langrune qu'en 1843, lors de la nomination de son premier curé. Mais c'est à l'Abbé Bossard que l'on doit l'édification de l'église actuelle, à partir des années 1850.

Longez l'avenue de la Marne jusqu'à la place de la Gare.

4 Ancienne gare ferroviaire

Elle est située sur la voie unique de Caen à la mer, en direction de Courseulles-sur-Mer. Le premier train venant de Paris arriva à Caen le 18 novembre 1855. Le seul moyen de transport pour rejoindre la mer à cette époque était une sorte de cabriolet « la patache de M. Cabieux ». L'équipement en voies ferrées suit rapidement, c'est en 1885 que les voyageurs venant de Paris purent prendre leur billet pour Saint-Aubin-sur-Mer et surtout ne pas changer de train entre Saint-Lazare et notre station. La ligne fut totalement supprimée en 1951.

Descendez l'avenue Georges Pépineaux, tournez à gauche et prenez à droite la rue Bon Pierre (après la rue Gambetta).

Passages et venelles

Rues étroites typiques de l'architecture de Saint-Aubin-sur-Mer, sont percées entre les parcelles du bourg, constituées de jardins clos. Ceux-ci font parties des maisons traditionnelles des pêcheurs, les murs qui les entourent permettant d'étendre les filets de pêche d'un jardin à l'autre. Particularités originales de la commune, elles conduisent toutes directement à la mer.



5 Rue Bon-Pierre

La rue Bon Pierre ou la rue du Bon-Pierre, évoque Baptiste Lepoète, dit Bon-Pierre, qui exerçait en 1855 la profession de voilier.

Rejoignez la digue promenade ou boulevard Léon Favreau.

6 Poteaux sur la plage

Au milieu du XIX^e siècle, la plupart des amateurs de bains ne savaient pas nager, lorsque les vagues étaient fortes, les baigneurs s'accrochaient à une corde tendue entre deux poteaux comme on en voit encore sur la plage.

7 Villa la Loggia

De nombreuses villas sont érigées à Saint-Aubin-sur-Mer au XIX^e siècle comme la Villa la Loggia. Cette demeure Belle Époque construite en 1902 a été imaginée dans le style Art Nouveau par l'architecte A. Aumasson. Elle accueillait villégiateurs et curistes de la haute société parisienne qui venaient passer du temps, loin de l'agitation de la Capitale. Les villas de la fin du XIX^e siècle ne sont pas nombreuses à être restées dans leur état d'origine après le Débarquement.



Villa La Loggia | Photo : F. Dupont

Depuis la digue promenade, remontez vers la rue Pasteur, traversez la et empruntez la rue Dupuy, le passage du centre et la rue Aumont.

8 Ruelles typiques

La rue Dupuy, une des plus étroites et des plus biscornues. Le passage du centre et la rue Aumont portent le nom d'une ancienne famille.

À l'angle de la rue Aumont et de la rue Pasteur.

9 Halle

Inauguré en 1926, cet ancien marché couvert a été construit par l'architecte A. Aumasson. Il a fonctionné pendant plus de trente ans. Récemment rénové il accueille maintenant des expositions temporaires.

De retour en bord de mer empruntez la digue promenade jusqu'à la place du Général de Gaulle.

10 Sculpture de la Paix

Voie Européenne des sculptures de la Paix, réalisée au travers de l'Europe grâce à une association « la Voie de la Paix ». Signe de paix et de fraternité entre les pays. L'idée originale vient de Otto Freundlich, sculpteur et peintre allemand (1878/1943) ensuite reprise par le sculpteur Léo Kornbrust.



Canon antichar de 50 mm | Photo : A. Perez-Nedelec



Rue Aumont | Photo : M. Lelandaïs

Continuez jusqu'au Pont Pasteur.

11 Pont Pasteur

Sa construction fut votée en 1893 afin de relier les deux tronçons de promenade coupés par une brèche.

Descendez l'escalier, vous êtes dans la Fosse aux chats, ou, en patois « la fosse é cats », était le lieu de rendez-vous de tous les chats du pays.

12 Casino

Conçu par l'architecte Vanier, il est inauguré dans les années 20. Sa façade est caractéristique de l'époque d'avant-guerre.

Traversez le parc Pillier et arrêtez-vous près du calvaire square Abbé Halley.

13 Chapelle-oratoire

À l'intérieur un autel sur lequel se tient la Vierge à l'Enfant et un ex-voto.

“

Ouvrages sur la commune en vente dans notre office de tourisme de Saint-Aubin-sur-Mer.

”



Des visites guidées sont régulièrement organisées. Plus d'infos dans notre agenda des manifestations.



NOS OFFICES DE TOURISME

COURSEULLES-SUR-MER

(14470)

5 rue du 11 novembre
+33 (0)2 31 37 46 80

LUC-SUR-MER

(14530)

45 rue de la Mer
+33 (0)2 31 97 33 25

SAINTE-AUBIN-SUR-MER

(14750)

Digue Favreau
+33 (0)2 31 97 30 41

contact@coeurdenacretourisme.com

www.coeurdenacretourisme.com



TÉLÉCHARGEZ
d'autres circuits

